

## **Portofoliu de lucrari si realizari (Referinte)**

### **1. National Arena, Bucuresti**

Proiectul a presupus livrarea a 9 centrale de tratare a aerului Wolf KG Top cu debite de aer cuprinse intre 16.000 m<sup>3</sup>/h si 40.000 m<sup>3</sup>/h si prevazute cu recuperatoare de caldura, umidificatoare Hygromatik HeaterLine 80 Comfort Control si HeaterLine 60 Comfort Control.

### **2. Lufkin Industries, Ploiesti**

Au fost livrate 25 de centrale de tratare a aerului Wolf KG Top cu debite de aer cuprinse intre 8.500 m<sup>3</sup>/h si 37.400 m<sup>3</sup>/h. 24 de centrale Wolf KG Top sunt prevazute cu unitati de incalzire pe gaz modulante seria GH, produse de Apen Group Italia. O centrala de tratare a aerului este special conceputa pentru functionarea in medii cu potential exploziv. Centralele de tratare a aerului Wolf sunt prevazute cu recuperatoare de caldura si ventilatoare de inalta eficienta cu variator de turatie.

### **3. Cladirea Sky Tower, Bucuresti**

Au fost furnizate 15 centrale de tratare a aerului Wolf KG Top cu debite de aer cuprinse intre 2.750 m<sup>3</sup>/h si 37.000 m<sup>3</sup>/h. Unitatile sunt echipate cu recuperatoare de caldura in placi sau rotative, ventilatoare centrifugal cu antrenare directa concepute special pentru cresterea eficientei energetic prin micsorarea vitezei aerului in bateriile de racier si incalzire.

### **4. Arion Green, Bucuresti**

Cladirea "verde" din centrul Bucurestiului dispune de 6 unitati de ventilatie/dezumidificare dotate cu sistem de recuperare de caldura furnizate de Jetrun. Dezumidificatoarele au in componenta un circuit cu expansiune directa ceea ce face ca unitatea sa functioneze si ca un sistem de aer conditionat. Umiditatea este mentinuta la 40% atat vara cat si iarna, fiecare unitate are un debit de 1.850 m<sup>3</sup>/h.

### **5. Statii de epurare, Slatina, Giurgiu, Calarasi**

Grupuri de cogenerare GTK 120 si GTK 150 cu puteri cuprinse intre: 120-150 kW electric si 176-204 kW termic. Combustibilul primar utilizat este biogazul din epurare si GPL (ca solutie de rezerva). Functionarea se face in paralel cu reseaua electrica sau, optional, in regim de „insula”. Circuitul de racire a motorului este prevazut cu un turn de racire Cabero.